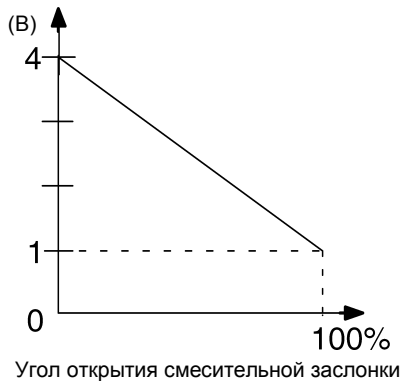


Код DTC	31	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
---------	----	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Напряжение клеммы TP (В)



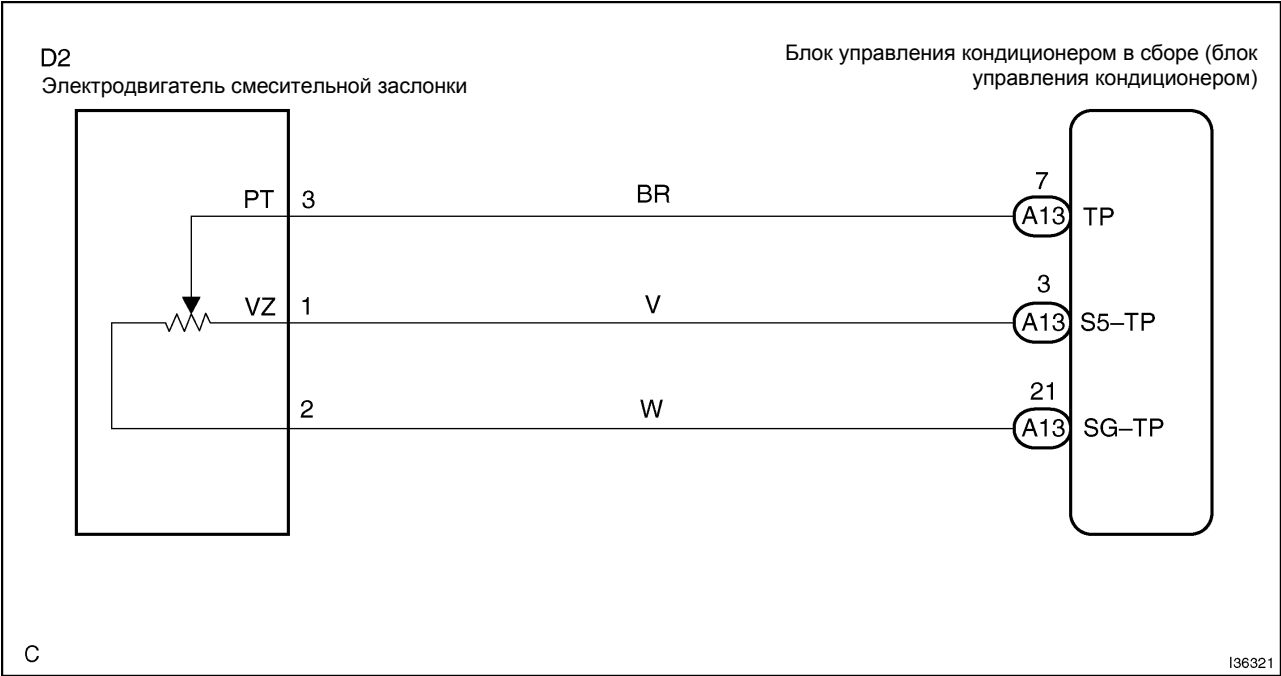
Датчик определяет положение электродвигателя смесительной заслонки и посылает соответствующие сигналы в блок управления кондиционером. Датчик положения встроен в электродвигатель смесительной заслонки. Сопротивление потенциометра изменяется при движении электродвигателя смесительной заслонки.

Выходное напряжение (5 В) через варистор подается на клемму 1 (VZ) и клемму 3 (PT), а затем на блок управления кондиционером.

Данные о положении рычага и соответствующего ему входного напряжения от потенциометра поступают на блок управления кондиционером.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
31	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения заслонки смесителя	<ul style="list-style-type: none">• Электродвигатель смесительной заслонки• Жгут проводов или разъем между электродвигателем смесительной заслонки и блоком управления кондиционером• Блок управления кондиционером в сборе

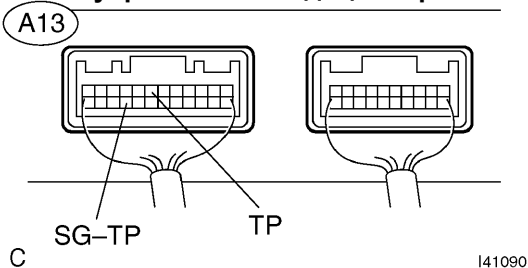
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (TP – SG-TP)

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
 (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-7 (TP) – A13-21 (SG-TP)	Зажигание включено (ON(IG)), положение Max. HOT	0,5-1,5 В
A13-7 (TP) – A13-21 (SG-TP)	Зажигание включено (ON(IG)), положение Max. COOL	3,5-4,5 В

УКАЗАНИЕ:

При повышении температуры напряжение постепенно и непрерывно уменьшается.

Результат:

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей DTC)	C

B

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ
(СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ [НА СТР. 05-884](#))**

C

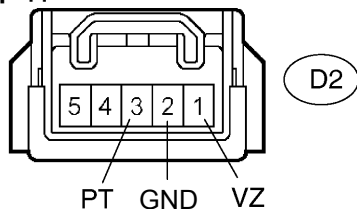
**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
КОНДИЦИОНЕРОМ ([см. стр. 55-48](#))**

A

2

ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

**Разъем электродвигателя
смесительной заслонки
Вид спереди:**



I42387

- (a) Снять электродвигатель смесительной заслонки
- (b) Отсоединить разъем электродвигателя смесительной заслонки
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D2-1 (VZ) – D2-2 (GND)	Постоянно	4,2-7,8 кОм

- (d) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

УКАЗАНИЕ:

Указания по работе электродвигателя смесительной заслонки см. на [стр. 05-914](#).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D2-3 (PT) – D2-2 (GND)	MAX. COOL	3,8-5,8 кОм
D2-3 (PT) – D2-2 (GND)	MAX HOT	0,95-1,45 кОм

УКАЗАНИЕ:

При движении электродвигателя от положения полного охлаждения в положение полного нагрева сопротивление постепенно и непрерывно уменьшается.

MAX. COOL
(ОХЛАЖДЕНИЕ)

MAX HOT
(НАГРЕВ)

C

I41093

Сопротивление, кОм

3,8-5,8

0,95-1,45

Положение
рычага

MAX. COOL
(ОХЛАЖДЕНИЕ)

MAX HOT
(НАГРЕВ)

I30159

СООТВ.

НЕ СООТВ.

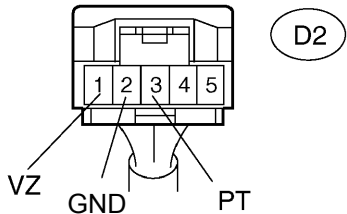
**ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ
СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

3

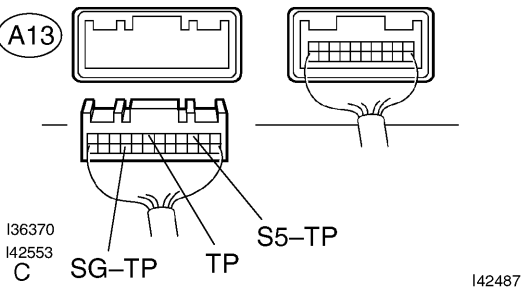
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)

Разъем электродвигателя смесительной заслонки

Вид спереди:



Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (a) Отсоединить разъемы электродвигателя смесительной заслонки и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-7 (TP) – D2-3 (PT)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-3 (S5-TP) – D2-1 (VZ)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-21 (SG-TP) – D2-2 (GND)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-7 (TP) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-3 (S5-TP) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-21 (SG-TP) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)